MEMORIAL ANGELA LUPI

REGATA CLASSE OPTIMIST

Valida per il Campionato Zonale Optimist

Varazze, 14-15 novembre 2026

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE:

Su delega della FIV, l'affiliato:
Varazze Club Nautico – segreteria in Via dei Tornitori, 7 - Marina di Varazze - 17019 Varazze (Sv) - Tel: 335 563 4290
e-mail: regate@varazzeclubnautico.it
Sito internet www.varazzeclubnautico.it

In Partnership con:
Associazione Sportiva Dilettantistica "I Lupi di Mare"
Sito internet www.ilupidimare.it

LUOGO E DATA: Varazze 14 e 15 novembre 2026

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regolamento di Regata World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1 e 63.2)

1. REGOLE:

1.1 La manifestazione è governata dalle Regole" definite nelle RRS WS in vigore.

1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 è da considerarsi Regola così come le sue prescrizioni.

1.3 La RRS 60.2(a) "Informare il Protestato" è integrata come segue: "Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".

1.4 La RRS 40.1 si applica sempre quando le barche sono in acqua.

1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

1.6 In caso di contrasto fra questo Bando e le IdR, queste ultime, e i successivi Comunicati Ufficiali, prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c)(2).

2. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno a disposizione degli iscritti sull'albo ufficiale dei comunicati al link https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16020/event non saranno fornite copie cartacee delle IdR.

3. COMUNICATI:

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16020/event

Tutti i Concorrenti e Tecnici hanno l'onere di prenderne visione.

È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad Internet stabile per consentire la consultazione delle comunicazioni ufficiali e per consentire l'invio di richieste.

IMPORTANTE: non utilizzare l'app per dispositivi mobili di racingrulesofsailing. Utilizzare sempre i link web pubblici indicati sopra e riportati, per convenienza, sui QR-code di immediato utilizzo da dispositivi mobili, affissi presso la SR, presso le sale udienza e in altri luoghi frequentati dai concorrenti e dalle persone di supporto.

3.1. Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP, ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

3.2. I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la base nautica del Circolo

3.3. [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del -CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una divisione e/o batteria, solo le barche di quella divisione e/o batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata).

4. ELEGGIBILITÀ E ISCRIZIONE:

La regata è aperta ai timonieri nati negli anni: 2011 - 2012 - 2013 - 2014 - 2015 (DIVISIONE A), 2016 - 2017 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità, certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca con un massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), certificato di stazza dell'imbarcazione. Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni alla regata dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso, comprensive del pagamento della tassa di iscrizione, **entro il 9 novembre 2026**.

La tassa di iscrizione è di € 30 e dovrà essere pagata esclusivamente tramite bonifico bancario alle coordinate sotto riportate al netto di eventuali spese bancarie. Il bonifico bancario dovrà riportare chiaramente: **numero velico e nome del timoniere.**

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere e il Circolo di appartenenza.

Varazze Club Nautico Associazione Sportiva Dilettantistica

Bper Banca, filiale di Varazze

IBAN: IT43X0538749540000049654110

Le iscrizioni andranno perfezionate entro le ore 20:00 del 12 novembre 2026 compilando il seguente modulo https://form.jotform.com/VCNregate/modulo-trasmissione-documenti-regat comprensivo della sotto elencata documentazione:

- assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- tessera AICO valida per l'anno in corso;
- certificato di stazza imbarcazione;
- ricevuta della tassa di iscrizione.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione chi avrà effettuato l'iscrizione correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta tramite il modulo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà inviare, esclusivamente via email, la documentazione sostitutiva o integrativa.

L'iscrizione si intenderà perfezionata al ricevimento del modulo contenente la ricevuta contabile del bonifico effettuato.

Non saranno accettate iscrizioni dopo le ore 20:00 del 12 novembre 2026.

La Segreteria di Regata aprirà alle ore 08:30 del 14 novembre 2026.

6. PUBBLICITÀ:

6.1. Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità scelta e fornita dall'AO, nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA:

7.1. La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

- 14/11/2026 Ore 11:00 Coach Meeting;
    - Ore 13:00 segnale di avviso della prima prova.
- 15/11/2026 Regate

In ottemperanza alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026 per la "Classe Optimist", qualora la regata sia svolta con il sistema a batterie, si applicano le Regole aggiuntive descritte nella Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025.

7.2. Il Segnale di Avviso di ogni prova successiva della giornata sarà dato non appena possibile.
7.3. L'orario del primo segnale di avviso, delle giornate di regata successive alla prima, sarà oggetto di specifico comunicato, che sarà pubblicato online all'AUC non oltre le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente
7.4. Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 15:30 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le 15:00, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max entro le 15:30).
7.5. La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.
7.6. Sono in programma 6 prove massimo. Non più di 3 prove al giorno potranno essere disputate per entrambe le divisioni (A e B).
7.7. La regata è valida con almeno una prova disputata.

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati (non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR). Controlli di stazza potranno essere effettuati a campione anche durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o dal CdR come meglio precisato nelle IdR.

9. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo di Varazze e Celle Ligure.

10. SISTEMA DELLE PENALITÀ

10.1. [DP][NP] Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare, entro il tempo limite per le proteste, il modulo di auto-penalizzazione o di ritiro online al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/documents/16020/event
10.2. La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi Notazione [DP] in RRS).

11. PUNTEGGIO

11.1. La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025.
11.2. Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 61.4(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
11.3. La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine con il seguente tipo di scarto:
da 1 a 3 prove nessuno scarto,
dalla 4^ prova si applicherà 1 scarto.

12. PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link https://form.jotform.com/252715831585362

- dichiarando:

A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

B) l'accettazione delle "Regole per le Barche delle Persone di Supporto [BPS]" descritte nell'ADDENDUM A di questo Bando;

C) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;

D) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP. Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume, di fatto, la responsabilità di far scendere in acqua a regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati

13. RESPONSABILIT À AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

16. PREMI:

Premi ai primi cinque classificati di ogni divisione overall e alle prime tre classificate femmine di ogni divisione.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

Oltre ai premi di classifica sarà consegnato un omaggio per tutti i concorrenti e sarà sorteggiata un'imbarcazione offerta dall'Associazione I Lupi di Mare

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso la AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

18.1. L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

18.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

19. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:

La zona riservata al varo e alaggio delle imbarcazioni e dei gommoni sarà presso il molo di sottoflutto della Marina di Varazze. Le barche potranno essere varate dalla spiaggia del Varazze Club Nautico o dallo scivolo poco distante.

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni con hotel, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito www.varazzeclubnautico.it.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

"TORPYONE"

A.S.D. I Lupi di mare

ADDENDUM – A

Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS)

B1 – GENERALE

.1 Per BPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS 2025-2028;

.2 Queste Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle ore 08.00 del 14/11/2026 alla fine della manifestazione il 15/11/2026;

.3 L'AO può ispezionare le imbarcazioni in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

.4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.1.

.5 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee imbarcazioni di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

.6 Le imbarcazioni e le persone di supporto dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta nel corso della manifestazione.

.6.1. Ogni BPS dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;

.6.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il driver designato;

.6.3. La persona che registra l'imbarcazione dovrà firmare per confermare che:

- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto .6.1;
- che il driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida della BPS;
- che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un'idonea Certificazione per l'uso di detto apparato, come previsto dalla Legge.

.6.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.

.7 Le BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo.

B2 - REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

.1 Per essere messe in acqua le BPS dovranno utilizzare le aree allo scopo destinate. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato secondo le istruzioni fornite dall'AO.

.2 Solo le BPS registrate potranno seguire la regata.

.3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in modo appropriato nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

.4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero, l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

B3 - SICUREZZA

.1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cime di traino (lunghezza minima 15 metri, diametro minimo 10 mm.

.3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri della BPS e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;

.4 **[SP]** Quando il motore è in funzione, il Kill Cord (dispositivo di spegnimento del motore) dovrà essere sempre connesso al driver.

.5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;

.6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

B4 - LIMITAZIONI GENERALI

.1 I driver registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo dell'imbarcazione in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere la sicurezza o l'immagine della manifestazione.

.2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, parte di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione è stata effettuata.

.3 Le BPS dovranno porre particolare attenzione per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

B5 - ZONA DI RISPETTO

.1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:

i. a meno di 100 metri da ogni barca in regata;

ii. entro 100 metri dalla linea di partenza e i suoi prolungamenti a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le barche/tavole non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato, un richiamo generale o un'interruzione;

iii. fra qualsiasi barca/tavola in regata e la successiva boa di percorso;

iv. fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le barche stanno regatando su entrambi i percorsi;

v. entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le barche/tavole in regata siano in prossimità di quella boa;

vi. entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le barche/tavole in regata si avvicinano alla linea per arrivare;

vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dalla AO.

.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi barca in regata.